

42.1 - Oberbau: WE ohne Lieferung/Entsorgung AN -Stand 06.2023

Position	alte Position	neue Position	ME	Bemerkungen
		<p>Das Muster-LV dient als Hilfe bei der Erstellung vorhabenspezifischer Leistungsverzeichnisse für Oberbaumaßnahmen.</p> <p>Die Gliederung der Unterlose ist anzuwenden und die Leistungen entsprechend zu zuordnen.</p> <p>Die im Muster formulierten Leistungspositionen erheben weder Anspruch auf Vollständigkeit noch auf Richtigkeit.</p> <p>Für das jeweilige Bauvorhaben sind die erforderlichen Leistungspositionen neu zu erstellen, bzw. vorhandene aus dem Muster nach Bedarf zu ergänzen oder anzupassen. Die Verantwortung für die richtige und erschöpfende Beschreibung der Leistungen liegt in vollem Umfang beim jeweiligen Ersteller. Grundsätzlich sollen für die Beschreibung der Leistungen die Texte der zutreffenden Standardleistungskataloge in der jeweils aktuellen Version verwendet werden. Freitexte sind nur in Abstimmung mit der Projektleitung zu verwenden. Im finalem Leistungsverzeichnis ist diese Position / dieser Hinweis zu löschen.</p>		Benutzungshinweis Muster-LV eingefügt
<p>10.15.0020 Freitext Position</p>	<p>Geodätische Abnahme Vermessung - Gleise Durchführung der Geodätischen Abnahmevermessung im Bereich des Gleisumbaus mit den zum Umbau verwendeten Festpunkten und Trassen/Gradienten inkl. Erstellung und Übergabe der Messergebnisse gemäß Ril 883.</p>	<p>Geodätische Abnahme Vermessung - Gleise Durchführung der Geodätischen Abnahmevermessung im Bereich des Gleisumbaus mit den zum Umbau verwendeten Festpunkten und Trassen/Gradienten inkl. Erstellung und Übergabe der Messergebnisse gemäß Ril 883.</p>	<p>m</p>	<p>Position wurde konkretisiert</p>
		<p>*** Unterbeschreibung 01 Die geodätische Abnahmevermessung muss von einem unabhängigen Vermessungsbüro durchgeführt werden. Das Vermessungsbüro darf nicht die Bauabsteckung durchgeführt haben.</p>		

10.15.0040 Freitext Position		Bestandsdokumentation Ivl- Plan (AVANI) Veränderungen der Topographie einmessen und in AVANI im Abbildungssystem DB R EF einarbeiten (AVANI - Job) , Ausführung durch präqualifiziertes Ingenieurbüros mit AVANI Zugang. Einmessung gemäß Ril 883.7100.	psch	neue Position
10.15.0050 Freitext Position	Hauptpunkte kennzeichnen Kennzeichnen der Hauptpunkte (UA, UE, BA , BW , BE , AA ,NW , AE) der Gleistrasse dauerhaft, durch Anbringen von Aluschildern (90x 60x 2mm) mit Bohrung 30 mm und eingestanzten Buchstaben, Abkürzung der Hauptpunkte, Schrifthöhe 20 mm. Befestigung auf Haken- oder Schwellenschraube statt wasserunlöslicher Farbkennzeichnung.	Hauptpunkte kennzeichnen Kennzeichnen der Hauptpunkte (UA, UE, BA , BW , BE , AA ,NW , AE) der Gleistrasse dauerhaft, durch Anbringen von Aluschildern (90x 60x 2mm) mit Bohrung 30 mm und ausgestanzter Buchstaben, ALU-Plättchen mit ausgestanzter Markierung liefern und einbauen. Abkürzung der Hauptpunkte, Schrifthöhe 20 mm. Ausgestanztes ALU-Plättchen befestigen an Haken- oder Schwellenschraube.	St	Qualitätsverbesserung
	*** Unterbeschreibung 01 Gilt für die Gleis-/ Weichenanlage Gilt für die Gleis-/ Weichenanlage dieses Loses	*** Unterbeschreibung 01 Gilt für die Gleis-/ Weichenanlage Gilt für die Gleis-/ Weichenanlage dieses Loses		
10.20.0120 Freitext Position	Hauptpunkte kennzeichnen Kennzeichnen der Hauptpunkte (UA, UE, BA, BW, BE, AA, NW, AE) der Gleistrasse, durch Anbringen von Wanderschutzklemmen, einschl. Lieferung, beschichtet mit wasserunlöslichem Lack, Farbton gelb.		m	Position wurde gelöscht - Position doppelt - siehe Position 10.15.0040
	*** Unterbeschreibung 01 Gilt für die Gleis-/ Weichenanlage dieses Loses			
	Rangier- oder Zwischenweg profilgemäß herstellen, mittlere Wegbreite 80 cm, Abtrag auf Bahnwagen des AN laden, Abtragtiefe bis 8 cm, abdecken und verdichten mit Brechsand, Körnung 0/8 mm, Dicke in verdichtetem Zustand bis 8 cm.	Rangier- oder Zwischenweg profilgemäß herstellen, mittlere Wegbreite 80 cm, Abtrag auf Bahnwagen des AN laden, Abtragtiefe bis 8 cm, abdecken und verdichten mit Brechsand, Körnung 0/8 mm, Dicke in verdichtetem Zustand bis 8 cm.	m	

<p>10.20.0240 STLB Position</p>		<p>*** Unterbeschreibung 01 Zulässige mineralische Ersatzbaustoffe gemäß EBV Anlage 2</p> <p>Bodenmaterial der Klassen 0 (BM-0), F0 (BM-F0) , Baggergut der Klassen 0 (BG-0), F0 (BG-F0); Gleisschotter der Klasse 0 (GS-0)</p> <p>Bodenmaterial der Klasse F1 (BM-F1), Baggergut der Klasse F1 (BG-F1)</p> <p>Bodenmaterial der Klasse F2 (BM-F2), Baggergut der Klasse F2 (BG-F2)</p> <p>Bodenmaterial der Klasse F3 (BM-F3), Baggergut der Klasse F3 (BG-F3)</p> <p>Recycling-Baustoff der Klasse 1 (RC-1) Recycling-Baustoff der Klasse 2 (RC-2) Recycling-Baustoff der Klasse 3 (RC-3)</p> <p>Nicht zutreffende Materialarten bzw. Materialqualitäten sind zu löschen!</p>		<p>Unterbeschreibung ergänzt EBV gültig ab 01.08.2023</p>
<p>10.30.0020 STLB Position</p>	<p>Verkehrssicherungsmaßnahme gemäß RSA und ZTV-SA einrichten, vorhalten, betreiben und abbauen, Vorhaltdauer 6 Monate, Straße vollständig sperren, einschl. Beleuchten der Verkehrssicherungseinrichtungen und Verkehrsschilder. Alte STLB-Bau 10/2020LB: 096</p>	<p>Verkehrssicherungseinrichtungen zur Aufrechterhaltung des öffentlichen und Anlieger-Verkehrs sowie für die verkehrsgerechte Sicherung von Arbeitsstellen aufgrund behördlicher Anordnungen, temporär, aufbauen und abbauen, nach den Richtlinien zur Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA).</p>	<p>St</p>	<p>Position an STLB-Bau 04/2022 LB: 000 angepasst</p>

<p>10.30.0030 STLB Position</p>		<p>Verkehrssicherungseinrichtungen vorhalten Verkehrssicherungseinrichtungen zur Aufrechterhaltung des öffentlichen und Anlieger-Verkehrs sowie für die verkehrsgerechte Sicherung von Arbeitsstellen aufgrund behördlicher Anordnungen, temporär, vorhalten, nach den Richtlinien zur Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA), Positionsmenge = Produkt aus '.....' (Vorhaltemenge) mal '.....' (Vorhaldedauer).</p>	<p>Std</p>	<p>Position ergänzt STLB-Bau 04/2022 LB: 000</p>
<p>10.30.0040 STLB Position</p>		<p>Verkehrssicherungseinrichtungen betreiben Verkehrssicherungseinrichtungen zur Aufrechterhaltung des öffentlichen und Anlieger-Verkehrs sowie für die verkehrsgerechte Sicherung von Arbeitsstellen aufgrund behördlicher Anordnungen, temporär, betreiben, nach den Richtlinien zur Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA), Positionsmenge = Produkt aus '.....' (Betriebsmenge) mal '.....' (Betriebsdauer).</p>	<p>Std</p>	<p>Position ergänzt STLB-Bau 04/2022 LB: 000</p>
<p>10.30.0050 STLB Position</p>	<p>Hinweisschild nach StVO vorhalten, aufstellen, betreiben und abbauen, Vorhaldedauer 6 Monate, Straße vollständig sperren, einschl. Beleuchten der Verkehrssicherungseinrichtungen und Verkehrsschilder, reflektierende Schilder, Einzelgröße bis 3 m2. Alte STLB-Bau 10/2020LB: 096</p>	<p>Verkehrslenkungs- Wegweisertafel RA3 Fläche 2 m2 aufbauen abbauen Verkehrslenkungs- und Wegweisertafel nach StVO, temporär, spezifischer Rückstrahlwert RA3 DIN 67520, Fläche Verkehrslenkungs-, Wegweisertafel '2' m2, mit Aufstellvorrichtung, mit Standsicherheitsnachweis, neben der Fahrbahn, TL Aufstellvorrichtungen, aufbauen und abbauen.</p>	<p>St</p>	<p>Position an STLB-Bau 04/2022 LB: 000 angepasst</p>

<p>10.30.0060 STLB Position</p>		<p>Verkehrslenkungs- Wegweisertafel RA3 Fläche 2 m2 vorhalten Verkehrslenkungs- und Wegweisertafel nach StVO, temporär, spezifischer Rückstrahlwert RA3 DIN 67520, Fläche Verkehrslenkungs-, Wegweisertafel '2' m2, mit Aufstellvorrichtung, mit Standsicherheitsnachweis, neben der Fahrbahn, TL Aufstellvorrichtungen, vorhalten, Positionsmenge = Produkt aus '.....' (Vorhaltemenge) mal '.....' (Vorhaltedauer).</p>		<p>Position ergänzt STLB-Bau 04/2022 LB: 000</p>
<p>10.40.0020 STLB Position</p>	<p>Weiche und Weichenendteil ausbauen, Fahrbahn zum Verschrotten trennen, in Teilen aufnehmen, verfahren und zum Zerlegen seitlich lagern, zerlegen, Fahrbahnteile und Schwellen getrennt versandfertig verladen, Einzel- und Kleineisenteile sammeln und versandfertig verladen, zur Verladung der Stoffe stellt AG Bahnwagen an der Übergabestelle bei, Weichenbauform: - EW - 60 - 300 - 1 : 9 - H.</p>	<p>Weiche und Weichenendteil ausbauen, Fahrbahn zum Verschrotten trennen, in Teilen aufnehmen, verfahren und zum Zerlegen seitlich lagern, zerlegen, Fahrbahnteile und Schwellen getrennt versandfertig verladen, Einzel- und Kleineisenteile sammeln und versandfertig verladen, zur Verladung der Stoffe stellt AG Bahnwagen an der Übergabestelle bei, Weichenbauform: - EW - 60 - 300 - 1 : 9 - H.</p>	<p>St</p>	<p>Position korrigiert</p>
	<p>*** Unterbeschreibung 01 Ausbauen 1 St Weichengrenzzeichen.</p>	<p>*** Unterbeschreibung 01 Ausbauen 1 St Weichengrenzzeichen.</p>		
	<p>*** Unterbeschreibung 02 Ausbauen 1 St Weichengrenzzeichen.</p>	<p>*** Unterbeschreibung 02 einschließlich Zwischenlagen im Baufeld aufsammeln / in Säcken sortiert zur Bereitstellungsfläche transportieren / Entsorgung durch den AN / AVV Schlüsselnummer "17 02 03 Kunststoff" für nicht gefährliche Bauabfälle</p>		
	<p>*** Unterbeschreibung 03 Transportentfernung bis 1000m</p>	<p>*** Unterbeschreibung 03 Transportentfernung bis 1000m</p>		

10.40.0030 STLB Position	Gleisjoch aufnehmen verladen Gleis jochweise aufnehmen, versandfertig verladen auf Bahnwagen, vom AG beigestellt, im direkten Zusammenhang mit den Umbauarbeiten, Schienen zum Verschrotten trennen, Hebe- und Fahrzeuge stellt der AN.	Gleisjoch aufnehmen verladen Gleis jochweise aufnehmen, versandfertig verladen auf Bahnwagen, vom AG beigestellt, im direkten Zusammenhang mit den Umbauarbeiten, Schienen zum Verschrotten trennen, Hebe- und Fahrzeuge stellt der AN.		Position angepasst
	*** Unterbeschreibung 01 einschließlich Zwischenlagen sortiert in Säcken auf Bereitstellungsfläche bereitstellen	*** Unterbeschreibung 01 einschließlich Zwischenlagen im Baufeld aufsammeln / in Säcken sortiert zur Bereitstellungsfläche transportieren / Entsorgung durch den AN / AVV Schlüsselnummer "17 02 03 Kunststoff" für nicht gefährliche Bauabfälle		
10.41.0020 STLB Position	Weiche heben, Bettung verdichten und stabilisieren, Weiche mit Betonschwellen, erste Stabilisierung, Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf mit Schotter versehen, mit dem Stopf-Richtgang seitlich ausrichten, max. 30 mm Hebung je Durchgang, einschl. Vorkopfverdichtung, zweite Stabilisierung, Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf mit Schotter versehen, mit dem Stopf-Richtgang seitlich ausrichten, max. 25 mm Hebung und max. 10 mm Verschiebung je Durchgang, einschl. Vorkopfverdichtung, die Hebungen nach den Stopfgängen der Weiche dürfen die Werte gemäß Ril 824.2200 nicht überschreiten, Bettungsquerschnitt herstellen, Einschottern der Weiche wird gesondert vergütet.	Weiche heben, Bettung verdichten und stabilisieren, Weiche mit Betonschwellen, beim Heben im Bogen bezieht sich das Hebemaß auf den überhöhten Strang, erste Stabilisierung, Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf mit Schotter versehen, mit dem Stopf-Richtgang seitlich ausrichten, max. 30 mm Hebung und max. 15 mm Verschiebung je Durchgang, einschl. Vorkopfverdichtung, zweite Stabilisierung, Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf mit Schotter versehen, mit dem Stopf-Richtgang seitlich ausrichten, max. 25 mm Hebung und max. 10 mm Verschiebung je Durchgang, einschl. Vorkopfverdichtung, die Hebungen nach den Stopfgängen der Weiche dürfen die Werte gemäß Ril 824.2200 nicht überschreiten, Bettungsquerschnitt herstellen, Einschottern der Weiche wird gesondert vergütet, Weichenbauform: - EW - 54 - 300 - 1 : 14 - B.	St	Position berichtigt und Abrechnungseinheit von m auf St geändert
	*** Unterbeschreibung 01 einschließlich Weichenendteil	*** Unterbeschreibung 01 einschließlich Weichenendteil		

10.41.0030 STLB Position		Weichenrichtung feststellen Weichenrichtung vor Beginn der Arbeiten feststellen, Verschiebewerte für die Weichenrichtung festlegen, Längshöhe der Weiche vor Beginn der Arbeiten feststellen, Hebewerte für die Längshöhe der Weiche festlegen, Werte auf den Schwellen mit Ölkreide anschreiben, abgerechnet wird nach Leistungslänge der Weiche.	m	Position ergänzt
10.42.0070 STLB Position	Neuschiene maschinell bearbeiten T bis 0,3mm Neuschiene im Gleis maschinell bearbeiten, auf Strecken bis 160 km/h, Abtragtiefe bis 0,3 mm, Abrechnung nach Gleislänge.	Neuschiene maschinell bearbeiten T 0,3 - 06 mm Neuschiene im Gleis maschinell bearbeiten, auf Strecken bis 160 km/h, Abtragtiefe 0,3 - 06 mm, Abrechnung nach Gleislänge.	m	Berichtigung der Position
10.44.0030 STLB Position	Weiche stopfen und richten, mit kombinierter Stopf-Richtmaschine, Schwellen im Bereich behindernder Anlagen (Kontakte, Indusimagnete) mit Kraftstopfer stopfen, mit geringster Hebung an den Hochpunkten, Richtungsfehler bis 2 cm im gleichen Arbeitsgang beseitigen, Bettungsquerschnitt herstellen.	Weiche stopfen und richten, mit kombinierter Stopf-Richtmaschine, Schwellen im Bereich behindernder Anlagen (Kontakte, Indusimagnete) mit Kraftstopfer stopfen, mit geringster Hebung an den Hochpunkten, Richtungsfehler bis 2 cm im gleichen Arbeitsgang beseitigen, Bettungsquerschnitt herstellen, EW - 60 - 300 - 1 : 9 - B.	St	Position an STLB 04/2022 angepasst und Abrechnungseinheit von m auf St geändert
	*** Unterbeschreibung 01 einschließlich Weichenendteil	*** Unterbeschreibung 01 einschließlich Weichenendteil		
	Planumsschutzschicht einbauen, bei ausgebauten Schienen und Schwellen, Planumsschutzschicht ebnen und verdichten, Verformungsmodul mind. EV2 40 MPa, Einbaubreite über 5 bis 5,5 m, wasserundurchlässig (KG I), Schichtdicke 30 cm.	Planumsschutzschicht einbauen, bei ausgebauten Schienen und Schwellen, Planumsschutzschicht ebnen und verdichten, Verformungsmodul mind. EV2 40 MPa, Einbaubreite über 5 bis 5,5 m, wasserundurchlässig (KG I), Schichtdicke 30 cm.	m ³	
	*** Unterbeschreibung 01 Einschließlich der erforderlichen Längs- und Quertransporte	*** Unterbeschreibung 01 Einschließlich der erforderlichen Längs- und Quertransporte		
	*** Unterbeschreibung 02 Reprofilieren der Randbereiche im Zusammenhang mit Einbau PSS	*** Unterbeschreibung 02 Reprofilieren der Randbereiche im Zusammenhang mit Einbau PSS		

10.50.0020 STLB Position	*** Unterbeschreibung 03 Prüfung Einbauqualität AN für PSS Dokumentation 2-fach an AG	Einschließlich	*** Unterbeschreibung 03 Einschließlich Prüfung Einbauqualität AN für PSS Dokumentation 2-fach an AG		
	*** Unterbeschreibung 04 Abgerechnet wird nach Auftragprofil		*** Unterbeschreibung 04 Abgerechnet wird nach Auftragprofil		
			*** Unterbeschreibung 05 Zulässige mineralische Ersatzbaustoffe gemäß EBV Anlage 3 - PSS-Material Bodenmaterial der Klassen 0 (BM-0), F0 (BM-F0) , Baggergut der Klassen 0 (BG-0), F0 (BG-F0); Gleisschotter der Klasse 0 (GS-0) Bodenmaterial der Klasse F1 (BM-F1), Baggergut der Klasse F1 (BG-F1) Bodenmaterial der Klasse F2 (BM-F2), Baggergut der Klasse F2 (BG-F2) Bodenmaterial der Klasse F3 (BM-F3), Baggergut der Klasse F3 (BG-F3) Gleisschotter der Klasse 1 (GS-1) Gleisschotter der Klasse 2 (GS-2) Gleisschotter der Klasse 3 (GS-3) Recycling-Baustoff der Klasse 1 (RC-1) Recycling-Baustoff der Klasse 2 (RC-2) Recycling-Baustoff der Klasse 3 (RC-3) Nicht zutreffende Materialarten bzw. Materialqualitäten sind zu löschen!		Unterbeschreibung ergänzt EBV gültig ab 01.08.2023
	Neubau Entwässerungsanlagen		Neubau Entwässerungsanlagen		

10.60.		Hinweis - Anwendung Ersatzbaustoffverordnung (EBV) Beim Neubau von Entwässerungsanlagen sind Ersatzbaustoffe gemäß EBV Anlage 2 und Anlage 3 nicht zulässig! Alle zu liefernden Stoffe in den Positionen 10.60.0010 bis 10.60.0120 müssen als Neustoffe geliefert und eingebaut werden.		Hinweis ergänzt gilt für Positionen 10.60.0010 bis 10.60.0120
10.60.0030 Freitext Position	Unterbauschichten entsorgen	Boden entsorgen	m ³	
	*** Unterbeschreibung 01 Bau- und Abbruchabfälle, Boden, Steine und Baggergut, nicht gefährlich, Abfallschlüssel nach AVV (Abfallverzeichnis-Verordnung) 170504 Boden/Stein, schadstoffbelastet, Zuordnung Z 2 n.g.A, auf Baustelle lagernd, laden, die Entsorgungsgebühren werden vom AN übernommen.	*** Unterbeschreibung 01 Entsorgung Boden BM-F3 gem. EBV, AVV 170504, mineral. Fremdbestandteile bis 50 Vol-%, inklus. Verwiegung und elektronischer Nachweisführung nach Vorgabe AG.		Position berichtigt (neue Mantelverordnung)
	*** Unterbeschreibung 02 Abgerechnet wird nach Abtragprofil	*** Unterbeschreibung 02 wird nach Abtragprofil	Abgerechnet	
10.60.0040 Freitext Position		Beton / Betonabbruch entsorgen - nicht gefährlicher Abfall	t	neue Position (Mantelverordnung)
		*** Unterbeschreibung 01 Entsorgung Beton/ Betonbruch bis einschließlich RC-3 zuzüglich o.g. Belastungsparameter der EBV, AVV 170101 inklus. Verwiegung und elektronischer Nachweisführung nach Vorgabe AG.		